

# Ekonomisk hållbarhet

---

## FÖR MÄLARENERGI BETYDER EKONOMISK HÅLLBARHET ATT:

- vi har nöjda kunder
- våra investeringar balanserar en hög tillgänglighet och miljöstarka anläggningar
- våra produkter är prisvärda
- vi bidrar med affärsmässig samhällsnytta



NKI FÖR  
2017 BLEV  
78 (77)

Inom parentes föregående års siffra.

Koncernen nådde sin ägares krav gällande soliditet och avkastning på totalt kapital\* vilket uppgick till:

\* avräknat vatten- och avloppstjänster

38,5%

RESPEKTIVE

4,8%



## Från Mälardalen till Europa



Under året har vi också byggt på infrastrukturen med tjänsten Laddregion Mälardalen. Tillsammans med partners erbjuder vi ett laddkort som gör det möjligt att ladda din elbil eller laddhybrid långt ner i Europa.



## Västerås NR 1.

I 2017 års Nils Holgersson-undersökning ligger Västerås fortfarande bland de kommuner med lägst pris och med god marginal under medel för hela landet. Västerås kommer på första plats sett till landets tio största kommuner och på nionde plats sett till landets samtliga kommuner.



### **Affärsmässig samhällsnytta**

Ekonomiskt ansvar i ett hållbarhetsperspektiv innebär för oss långsiktig lönsamhet som tryggar nödvändiga investeringar. Detta för att klara samhällets och våra ägares mål nu och i framtiden. Men det innebär också att kunna erbjuda bra priser och att kunna utveckla våra tjänster och produkter så att de bidrar till samhällets och regionens utveckling. Till exempel är en hög tillgänglighet på våra basproduktionsanläggningar grunden för rimliga kostnader och i förlängningen ett bra pris till kunden. På samma sätt krävs såväl förebyggande underhåll som löpande driftsunderhåll för våra produktions- och distributionsanläggningar för att behålla den höga leveranssäkerheten.

Nils Holgersson-gruppen, bestående av representanter från HSB Riksförbund, Hyresgästföreningen Riksförbundet, Riksbyggen, SABO och Fastighetsägarna Sverige, ger årligen ut en rapport där prisnivåer och prisskillnader för sophämtning, VA, el och fjärrvärme jämförs mellan olika kommuner. I 2017 års Nils Holgersson-undersökning ligger Västerås fortfarande bland de kommuner med lägst pris och med god marginal under medel för hela landet. Västerås kommer på nionde plats sett till samtliga kommuner i landet och på första plats sett till landets tio största kommuner.

### Investeringar för ökad hållbarhet

Koncernens resultat efter finansiella poster ökade med 17 mnkr till 290 mnkr (273). Ökningen jämfört med föregående år beror framför allt på höjning av avgifter för värme, vatten och elnät samt ökade sålda och överförda energivolymer. Koncernens balansomslutning uppgick vid årets slut till 8 885 mnkr att jämföra med 8 601 mnkr vid årets början. Under året uppgick koncernens investeringar i materiella och immateriella anläggningstillgångar till 877 mnkr (649). Exploateringsstakten har varit hög med såväl förtätning som utbyggnader till och från nya områden. Några av årets större investeringar är:

- Påbörjad byggnation av Block 7 (ny panna och turbin) som kommer att fortgå under 2018 och 2019. Hela investeringen beräknas uppgå till 1,7 mdr kronor. Under 2017 har majoriteten av entreprenader och huvudprocesser upphandlats och delar av byggentreprenaden påbörjats. Upparbetade medel uppgår till 197 mnkr.
- Ny ackumulator vid Kraftvärmeverket i Västerås. Totalt kommer investeringen att uppgå till ca 70 mnkr varav ca 35 mnkr har att upparbetas under 2017. Ackumulatortanken kommer att göra det enklare för Mälarenergi att jämna ut produktionen av fjärrvärme över dygnet och hantera effektoppar vid till exempel väldigt kalla dagar. För kunderna innebär detta en tryggare och säkrare leverans av fjärrvärme. Ackumulatortanken börjar fyllas med vatten om ca ett år. Sedan är det provdrift och isolering av tanken, som planeras kunna tas i bruk i mars 2019.

- Ny huvudledning för fjärrvärme, fjärrkyla, vatten, fiber, teleledningar och delar av dagvattenledningar längs med Kungsängsgatan i Västerås. Bytet av huvudledning för fjärrvärme har pågått sedan 2016. Det har varit ett omfattande arbete med ovanligt mycket samordning inom koncernen men även med Västerås stad och olika ledningsägare. Mälarenergis arbete avslutades i november 2017 och Västerås stads arbete har tagit vid för att färdigställa gatan. Totalt har det investerats 54 mnkr.
- Installation av UV-ljus vid Hässlö vattenverk i Västerås. Även om Mälarenergi redan tidigare har uppfyllt alla de krav som ställs på mikrobiologiska barriärer i vattenproduktionen så har man valt att installera UV-ljus vid Hässlö vattenverk. I och med detta så har samtliga våra dricksvattenproduktionsanläggningar en extra barriär mot bakterier och virus. Investeringen uppgick till 14 mnkr.

Koncernen når sina ägares mål gällande soliditet trots ökade kostnader och fortsatt hög investeringstakt, soliditeten uppgick till 38,5 % jämfört det uppsatta målet på 30–35 %. Avkastning på totalt kapital uppgick till 4,8 %, avräknat vatten och avloppstjänster, jämfört ägarkravet på 3–5,0 %. För ytterligare ekonomisk information hänvisas till årsredovisningen för respektive bolag.

### Produkt och tjänsteutveckling

För att bredda vårt utbud av hållbar infraserivice arbetar koncernen strategiskt med utveckling av nya produkter och tjänster. Tjänsterna ska på ett eller annat sätt bidra till att minska vår och våra kunders påverkan på miljön och klimatet.

Exempel på detta är de solcellspaket som vårt affärsområde Energitjänster säljer sedan ett par år (se ekologisk hållbarhet) liksom vårt dotterbolag Elnät AB:s satsning på infrastruktur för elbilar, laddstolpar och laddkort.

Ytterligare ett exempel är utbyggnaden av infrastrukturen för laddning av elbilar. Satsningen motsvarar 6,5 mnkr på laddstationer för elbilar är en naturlig del i Mälarenergi Elnäts fortsatta arbete för en bättre miljö. Satsningen har genomförts tillsammans med Klimatklivet som har bidragit med hälften. Målet är att skapa en infrastruktur som möjliggör användandet av elbilar i Mälardalsregionen. Det bidrar även till att ytterligare sänka utsläppen av koldioxid. Mälarenergi tillsammans med samarbetspartner har inom regionen etablerat cirka 70 laddare och målet är att öka antalet de kommande åren för att underlätta elbilsanvändandet för dem som bor i och reser genom Mälardalsregionen.

Under året har vi också byggt på infrastrukturen med tjänsten Laddregion Mälardalen. Tillsammans med partners erbjuder vi ett laddkort som gör det möjligt att tanka din elbil eller laddhybrid långt ner i Europa.



#### LADDREGION MÄLARDALEN HAR LADDPUNKTER PÅ FÖLJANDE PLATSER:

<b>Västerås</b> .....	<b>50</b>
<b>Köping</b> .....	<b>10</b>
<b>Hallsta</b> .....	<b>6</b>
<b>Kungsör</b> .....	<b>6</b>
<b>Arboga</b> .....	<b>6</b>